

COMUNICATO STAMPA

Thales Alenia Space e Avio firmano con l'Agencia Spaziale Europea il contratto per lo sviluppo di Space Rider

Un importante passo avanti nella tabella di marcia europea dei veicoli di rientro

Space Rider è il sistema di trasporto riutilizzabile di nuova generazione per l'orbita bassa terrestre

Roma, 09 Dicembre 2020 – Thales Alenia Space (Thales 67 %, Leonardo 33 %) e AVIO SpA, in qualità di co-Prime contractors, hanno siglato con l'Agencia Spaziale Europea (ESA) un contratto per lo sviluppo del sistema di trasporto automatizzato e riutilizzabile Space Rider, che sarà dispiegato in orbita bassa terrestre (LEO) dal nuovo lanciatore leggero Vega C. Il valore totale del contratto è di 167 M€.

Space Rider è la soluzione europea per il trasporto spaziale integrato a costi contenuti. Completamente automatizzato riutilizzabile, il veicolo spaziale favorirà missioni end-to-end senza equipaggio oltre che un accesso e ritorno di routine dall'orbita terrestre bassa. Verrà impiegato per trasportare una varietà di payload a diverse altezze e inclinazioni nell'orbita bassa terrestre.

Progettato come piattaforma orbitale a volo libero, Space Rider è in grado di rimanere in orbita per due mesi, per poi rientrare in modo sicuro nell'atmosfera e atterrare sulla superficie terrestre con una precisione di 150 metri. Può essere recuperato unitamente al suo payload, rinnovato e riutilizzato fino a sei missioni.

Thales Alenia Space, alla guida di un consorzio di imprese, università e centri di ricerca europei, è responsabile per lo sviluppo del modulo di rientro (RM), parte essenziale del veicolo che raccoglie l'eredità di IXV, navetta spaziale sperimentale realizzata in Italia e testata nel 2015. AVIO è responsabile dello sviluppo sistema propulsivo e del modulo di servizio espandibile. Space Rider sarà lanciato nello Spazio a bordo del lanciatore Vega C, sviluppato da AVIO per l'Agencia Spaziale Europea.

I partner di questo nuovo programma, stanno capitalizzando l'esperienza proveniente dal veicolo IXV, fortemente sostenuto dall' Agencia Spaziale Italiana (ASI).

"Space Rider aprirà la strada all'Europa per un uso più accessibile, agile e indipendente dello Spazio in orbita bassa. Il contratto siglato quest'oggi conferma il ruolo guida di Thales Alenia Space nell'ambito dei sistemi di rientro atmosferico, combinando le capacità di piattaforme satellitari orbitali con la possibilità di riutilizzo, e segna una tappa cruciale di grande valore tecnologico per l'Europa spaziale." - ha dichiarato Massimo Comparini AD Thales Alenia Space Italia – " Thales Alenia Space possiede, dunque, tutte le tecnologie necessarie per esplorare ulteriormente la Luna, Marte e oltre nell' Universo e l'azienda è ora pronta ad estendere la sua esperienza alle future applicazioni ancora più sfidanti che includono stadi riutilizzabili, voli "point-to-point", navette spaziali, ma anche il futuro turismo spaziale. La conferma del ruolo di leadership che, partendo dal nostro sito di Torino e con il forte e decisivo supporto delle Istituzioni

Italiane, pone il paese all'avanguardia nella space economy e nello sfruttamento delle enormi possibilità di sviluppo che il dominio spaziale ci offre”.

“Space Rider è un Sistema unico al mondo che espande le capacità e gli impieghi del lanciatore Vega anche nelle attività di missioni orbitali estese nel tempo e nel rientro dallo spazio. Molte altre applicazioni sono possibili a partire da questa piattaforma, quali ad esempio le attività di in-orbit servicing- ha dichiarato Giulio Ranzo, CEO di Avio - E' un futuro affascinante che siamo lieti di percorrere insieme a Thales Alenia e con il supporto dell'Agenzia Spaziale Italiana e dell'Agenzia Spaziale Europea”

Info sulla Missione

Con un lancio previsto nel 2023 con lanciatore VEGA C light dal Guiana Space Center, Space Rider ha una lunghezza complessiva di 9,7 m; registra 2430 kg di massa bagnata e può ospitare fino a 600kg di carico utile all'interno di un vano di carico di 1,2 metri cubi. Il veicolo di rientro raggiungerà la velocità di Mach 28 a 90 km di altitudine e manterrà una temperatura massima di 1700K; il paracadute subsonico si aprirà a 16 km di altitudine a circa 0,73 Mach decelerando il veicolo fino a 50 m/s; parte finale della discesa è sotto parafoil che ha la funzione di gestione dell'energia e aero freno per limitare la corsa di atterraggio.

A PROPOSITO DI THALES ALENIA SPACE

Forte di un'esperienza ultra-quarantennale e di un insieme unico di competenze, expertise e culture, Thales Alenia Space offre soluzioni economicamente vantaggiose nel campo delle Telecomunicazioni, Navigazione, Osservazione della Terra, gestione ambientale, Esplorazione, Scienza e Infrastrutture orbitali. Sia l'industria privata che governativa conta su Thales Alenia Space per progettare sistemi satellitari che forniscano connessione e posizionamento ovunque e in qualsiasi luogo, monitoraggio del nostro pianeta, potenziamento della gestione delle sue risorse ed esplorazione del nostro Sistema solare e oltre. Thales Alenia Space considera lo spazio come un nuovo orizzonte, che consente di migliorare e rendere più sostenibile la vita sulla Terra. Una joint venture Thales (67%) e Leonardo (33%), Thales Alenia Space insieme a Telespazio forma inoltre la partnership strategica “Space Alliance”, in grado di offrire un insieme completo di servizi. Nel 2019 la società ha realizzato un fatturato consolidato di 2,15 miliardi di euro e ha 7.700 dipendenti in nove Paesi. www.thalesaleniaspace.com

AVIO IN BREVE

Avio è un gruppo internazionale leader nella realizzazione e nello sviluppo di lanciatori spaziali e sistemi di propulsione solida e liquida per il trasporto spaziale. L'esperienza e il know-how acquisiti nel corso degli oltre 50 anni di attività consentono ad Avio di primeggiare nel campo dei lanciatori spaziali, della propulsione spaziale a solido, a liquido e criogenica, nonché nella propulsione tattica. Avio è presente in Italia, Francia e Guyana Francese con 5 stabilimenti ed impiega circa 1.000 persone altamente qualificate, di cui il 30% circa impegnate in attività di ricerca e sviluppo. Avio opera in qualità di prime contractor per il programma Vega e di subcontractor per il programma Ariane, entrambi finanziati dalla European Space Agency (“ESA”), permettendo all'Italia di essere presente nel ristretto numero di paesi al mondo in grado di produrre un vettore spaziale completo. www.avio.com

THALES ALENIA SPACE – CONTATTI STAMPA

Sandrine Bielecki	Tel: +33 (0)4 92 92 70 94	sandrine.bielecki@thalesaleniaspace.com
Cinzia Marcanio	Tel: +39 (0)6 415 126 85	cinzia.marcanio@thalesaleniaspace.com
Marija Kovac	Tel: +39 (0)6 415 129 91	marija.kovac-somministrato@thalesaleniaspace.com

AVIO - CONTATTI STAMPA

Giuseppe Coccon	Tel. +39 3488558076	giuseppe.coccon@avio.com
Francesco De Lorenzo	Tel : +39 3355293206	francesco.delorenzo@avio.com

