



LA CONFERENZA MINISTERIALE ESA 2019 ESPANDE LE PROSPETTIVE DEI LANCIATORI SPAZIALI EUROPEI

GUIDANCE AVIO 2019 CONFERMATA

- **Crescita del budget complessivo ESA 2020-2022 del 36% (rispetto al periodo 2017-2019); contribuzione ESA per i lanciatori +38%**
- **Contribuzione italiana totale +72% (rispetto al periodo 2017-2019)**
- **Attesi oltre € 400 Mln nei prossimi anni per i programmi Avio, tra cui Vega C, Vega E, Space Rider**
- **Guidance 2019 Avio confermata**

Roma, 6 dicembre 2019 – Si è conclusa la settimana scorsa a Siviglia la Conferenza Ministeriale degli Stati Membri dell'ESA, che ha conferito i budget ai differenti programmi di ricerca e sviluppo spaziale per il triennio 2020-2022.

Nel complesso, il budget europeo per lo Spazio è salito del 36% rispetto al triennio precedente, a €14,4 Mld, il più alto della storia dell'ESA.

L'Italia ha confermato un ruolo di primo piano nel settore, con un budget di € 2.3 Mld per 3 anni (+72% rispetto al triennio precedente), pari al 16% del totale dei fondi sottoscritti dai Governi degli Stati membri dell'ESA.

I programmi dedicati all'accesso allo Spazio, come Vega, Ariane e Space Rider, nei quali Avio svolge un ruolo di primo piano, sono stati pienamente confermati e hanno ricevuto una allocazione di budget totale di € 2.2 Mld, in crescita del 39% rispetto al triennio precedente, a conferma della rilevanza strategica della capacità europea di accesso autonomo allo Spazio.

In particolare, i programmi in cui Avio è coinvolta, come **Vega C, Ariane 6, Vega Evolution, Vega C light e Space Rider sono stati pienamente confermati ed ampliati nelle prospettive**. Sulla base di quanto stabilito dagli Stati Membri dell'ESA, Avio attende l'assegnazione di contratti per attività di ricerca, sviluppo e supporto alle condizioni operative per oltre **€ 400 Mln** a partire dal 2020.

Avio è in grado di confermare la Guidance 2019 già anticipata a inizio anno. In particolare:

- **Net Order Backlog:** chiusura di fine anno **leggermente inferiore alle attese** per la firma di alcuni contratti differita ad inizio 2020;
- **Ricavi: prossimi alla Guidance**, nonostante il parziale rallentamento su alcune attività a seguito della failure del VV15;
- **EBITDA Reported: Guidance confermata;**
- **Net income: Guidance confermata.**

Gli effetti economico-finanziari delle attività tecniche necessarie per il ritorno al volo di Vega a seguito dell'anomalia del volo VV15 saranno bilanciati con i programmi ESA associati al trattamento delle anomalie in volo.

Giulio Ranzo, CEO di Avio, ha commentato: “La Conferenza Ministeriale ESA di Siviglia ha segnato una crescita senza precedenti del budget dei programmi spaziali europei, con una crescita significativa del ruolo dell’Italia, che adesso partecipa per il 16% del totale dei fondi sottoscritti. Viene così a delinearsi un programma spaziale proiettato al futuro per i lanciatori europei, con investimenti migliorativi delle già avanzate tecnologie per Ariane 6 e Vega C, il nuovo Vega Evolution con il motore di ultimo stadio a Metano ed Ossigeno liquido, ed il programma Space Rider, che prevede una navicella spaziale comandata da terra. Si avviano anche gli sviluppi tecnologici per il mini-lanciatore Vega C light. Guardiamo quindi con entusiasmo al futuro e siamo pronti a lavorare per continuare a migliorare la competitività delle soluzioni europee di accesso allo spazio. Nel 2020 torneremo al volo con Vega e lanceremo per la prima volta Vega C, continuando così a soddisfare le esigenze crescenti di clienti europei ed internazionali con il supporto di Arianespace”.

I principali risultati della Conferenza Ministeriale ESA e la Guidance 2019 di Avio, saranno discussi in una conference call con analisti ed investitori convocata per le ore 11.30 di oggi venerdì 6 dicembre.

I dettagli per partecipare alla call sono i seguenti:

ITALY: +39 02 805 88 11

UK: +44 121 281 8003

USA: +1 718 7058794

* * *

Avio è un gruppo internazionale *leader* nella realizzazione e nello sviluppo di lanciatori spaziali e sistemi di propulsione solida e liquida per il trasporto spaziale. L'esperienza e il know-how acquisiti nel corso degli oltre 50 anni di attività consentono ad Avio di primeggiare nel campo dei lanciatori spaziali, della propulsione spaziale a solido, a liquido e criogenica, nonché nella propulsione tattica. Avio è presente in Italia, Francia e Guyana Francese con 5 stabilimenti ed impiega circa 1.000 persone altamente qualificate, di cui il 30% circa impiegate in attività di ricerca e sviluppo. Avio opera in qualità di *prime contractor* per il programma Vega e di *sub-contractor* per il programma Ariane, entrambi finanziati dalla European Space Agency (“ESA”), permettendo all’Italia di essere presente nel ristretto numero di paesi al mondo in grado di produrre un vettore spaziale completo.

Per maggiori informazioni

Contatti Investor Relations

Fabrizio.spaziani@avio.com

Matteo.picconeri@avio.com

Contatti Media Relations

Giuseppe.coccon@avio.com

Francesco.delorenzo@avio.com

